

2024 年亚太航空安全研讨会初步日程

(2024 年 8 月 5 日更新版)

2024 年 8 月 13 日星期二

0800-0845 注册，与参展商共进早餐

0845-0900 欢迎词

飞安基金会主席兼首席执行官哈桑·沙伊迪博士

新加坡民航局局长韩国元

0900-0910 开幕词

中国交通运输部部长李小鹏 (待定)

0910-0940 主旨发言 (第一场)

国际民航组织秘书长萨拉萨尔

0940-1010 主旨发言 (第二场)

中国民航局局长宋志勇

1010-1025 中国商用飞机有限责任公司 (会议钻石赞助商) 发言

中国商用飞机有限责任公司董事长贺东风

波音公司 (会议铂金赞助商) 发言

波音公司中国总裁柳青

1025-1045 茶歇

1045-1200 高级别小组讨论: 以人为本、塑造安全

主持人:

飞安基金会主席兼首席执行官哈桑·沙伊迪博士

讨论嘉宾：

1. 成田国际空港株式会社社长田村明比古
2. 中国民航局空管局副局长苗旋
3. 马来西亚民航局副首席执行官 Md Jani Md Dom 机长
4. 国际航协北亚地区副总裁解兴权

1200-1315 **午餐**

1315-1430 **第 1 部分：塑造积极的安全文化**

安全文化包括共同的价值观、信念和规范，这些塑造了一个集体内个人对安全的态度和行为。构建积极的安全文化应以人为本，并充分考虑心理、社会、文化和集体对人的行为的影响。鉴于亚太地区广泛的种族多样性和不同的社会规范，是否有更合适的策略或方法使个人融入集体安全文化？世界其他地区所开展的工作是否适用于亚太地区？本小节中，专家将讨论采取何种方式塑造以人为本的、积极的安全文化，以及亚太地区面临的机遇和挑战。

主持人：

新加坡民航局安全管理高级司长符翔发

讨论嘉宾：

1. 国际驾联亚太地区执行副总裁 Jaffar Hassan 机长

2. 波音公司负责全球航天安全倡议、企业安全管理系统和安全经验的副总裁 Lacey Pittman
3. 巴西民航局安全司司长 Luiz Ricardo de Souza Nascimento
4. 中国民航大学副校长杨新渥
5. 海南航空公司安全总监刘永德机长

1430-1545 **第 2 部分：采取系统方式，确保跑道安全**

跑道安全（包括跑道侵入和冲偏出跑道）已被确定为高频率发生的高风险事件。由于疫情后亚太地区的航空业增长预计将高于全球平均水平，滑行道和跑道内的活动和起降将增多。同时，本地区正在修建许多新机场，现有机场也在进行扩建工程。这增加了跑道安全事件的相关风险和概率。尽管可以建立系统和程序解决这一问题，但系统和程序最终仍然靠人来负责设计和操作。因此，人因（或人的表现）在很大程度上影响跑道安全，例如飞行员和管制员之间的相互配合，如何做出适当的决策，特别是在工作量大的情况下。本场讨论，来自各个领域的嘉宾将就如何提高人员绩效、在哪些方面提高人员绩效进而提高跑道安全水平发表见解。

主持人：

爱尔兰航空公司牵头防止跑道侵入全球行动计划航空公司小组工作的 Barry O'Connor 机长

讨论嘉宾：

1. 首都机场集团公司副总经理杜强
2. 泰国空管公司曼谷终端区管制中心首席运行官
Jananya Siripanee
3. 全日空航空公司安全总监 Max Matsumoto 机长
4. 巴西航空工业公司负责人因的高级工程师 Roberto
Dias Pereira
5. 空客公司事故预防和调查部主任 Yannick Vanhecke

1545-1615 茶歇

1615-1715 第 3 部分：人工智能及自动化的未来

人工智能（AI）和未来自动化驱动的全球转型正在对航空业产生重大影响，在提高安全性和效率方面既有机遇，也有挑战。然而，这些技术也引发了认真的思考，即如何才能认为这项技术的使用是安全的？设计的本质究竟是技术辅助人类，还是人类听命于技术？在全人工智能的操作环境（例如，人工智能管制员与人工智能飞行员相互配合）会比人类操控更加安全吗？本场讨论，来自不同领域的嘉宾将探讨人工智能可以在哪些方面使用，如何使用，以及对人的作用的影响。他们将讨论战略和最佳实践，以促进无缝过渡，并确保在这些变化中安全运行。

主持人：

美国联邦航空局亚太地区主任 Chris Carter

讨论嘉宾:

1. 国际驾联东亚地区副总裁 Nickolas Lagouros 机长
2. 波音研究和技术中心人工智能和机器学习执行主任和高级研究员 Seema Chopera 博士
3. 空客公司事故预防和调查部主任 Yannick Vanhecke
4. 北京航空航天大学经济管理学院副教授高远洋博士

1800-1900 **晚宴前酒会**

1900-2100 **晚宴**

2024年8月14日星期三

0800-0900 **注册，与参展商共进早餐**

0900-0930 **主旨发言（第三场）**

中航集团副总经理、国航股份副总裁郑为民机长

0930-1045 **第4部分：为成功遴选人才**

航空业需要飞行员、飞机维修工程师和空中交通管制员等多种技术和非技术能力，所有这些都对保持航空运营的安全和效率以及服务质量至关重要。在培训方面投入的精力和投资不可小觑。用人单位、院校和决策者如何确保正确选人以最大限度地提高回报？是否应在过于严格的选择标准导致行业新人大幅减少之间取得平衡？本场讨论，嘉宾将介绍成功遴选人才的见解和经验，

以及在此过程中的潜在的盲点、挑战和机遇。

主持人：

美国联邦航空局空中交通组织副首席运营官 **Franklin McIntosh**

讨论嘉宾：

1. 长荣航空公司首席副总经理、飞安基金会董事会成员何庆生
2. 新加坡科技宇航公司副总裁兼质量安全部主任 **Jason Bok**
3. 中国民航局空管局人力资源部副部长孙钰
4. 仁川国际机场公司全球培训总监 **Won Soon Park**

1045-1115

茶歇

1115-1230

第 5 部分：为未来改进培训方法

最近几十年里，航空培训方法发生了重大变化。过去，培训方案的课程设置水准很高，培训设计和方法主要由教员决定。基于绩效的方法的出现采用了逆向思维方式，从工作需求端设计更为契合的培训目标。近年来，培训方法已发展到核心胜任力培训和循证培训。该小组讨论将探讨现有方法的适用性，以及面对快速发展的航空技术和对下一代航空专业人员的培训方式，这些方法如何进一步完善

主持人：

酷航培训主任 Abhishek Dilip Kharkar 机长

讨论嘉宾:

1. 空客公司培训中心主任 Sander Van Bergen 机长
2. 珠海翔翼技术有限公司总经理周易之
3. 日本航空公司飞行训练部副部长、飞行训练教官京谷裕太
4. 中国民航局飞行标准司处长曾鸣机长

1230-1345 **午餐**

1345-1415 **快闪发言: 知识管理以及向所有运营人学习**

在一个日益互联和复杂的航空系统中, 不仅要从很少出错的事情中学习, 还要从错误的事情中吸取教训。随着航空业在未来几年将面临劳动力最大的代际转变之一, 这种方法将变得越来越重要。亚太航空系统已经面临人力资源短缺, 未来几年还将有许多人员退休, 在准备迎接前所未有增长的情况下, 这将增加对熟练人力资源的需求。本节嘉宾将阐述如何从所有运行过程中学习经验, 汲取教训。

发言嘉宾:

飞安基金会欧洲和全球运行安全主任 Tzvetomir Blajev

1415-1530 **第 6 部分: 如何应对自动化带来的舒适区和技能生疏挑战**

众所周知，机组对自动化的管理以及相关的情景意识丧失是安全短板。行业团体、研究机构和监管机构对此进行了大量的研究，提出了意见建议。本节将主要讨论如何应对自动化带来的舒适区和技能生疏挑战。

主持人：

巴西民航局适航司司长 Roberto Jose Silveira Honorato

讨论嘉宾：

1. 国泰航空公司航务部总监 Chris Kempis
Chris Kempis 机长
2. 波音民机公司产品开发总飞行师 Kirk Vining 博士
3. RMIT 航空学院学习和创新主任 Matt Ebbatson 博士
4. 中国商飞北研中心专家王曼

1530-1600 **茶歇**

1600-1715 **第 7 部分：疲劳管理**

近十年来，机组人员从规定飞行时间限制向基于绩效的疲劳风险管理的发展取得了显著进展。疲劳风险管理建立在使用科学原理和先进方法来测量和减轻疲劳风险的基础上。该方法目前正在包括空管在内的多个领域使用。疲劳风险管理系统（FRMS）方法可以使服务提供商利用科学方法来提高安全性，更有效地利用资源，并提高运营灵活性。与此同时，在应用安全管理系统的基礎上制定限制性措施方面取得了进展。本节讨论中，专

家将探讨航空领域疲劳风险管理以及飞行时间限制方面取得的进展。

主持人：

英国民航局飞行运行政策主任 Barry Cleaver

讨论嘉宾：

1. KLM 荷兰皇家航空公司商业伙伴、安全主任和高级业务主任 Fenna de Hartog
2. 美国联邦航空局空中交通组织副首席运营官 Franklin McIntosh
3. 印度尼西亚空管局负责人力资源管理和行业事务的执行副总裁 Novy Pantaryanto
4. 中国民航飞行学院空管学院杨昌其教授

2024年8月15日星期四

0800-0900 **注册，与参展商共进早餐**

0900-0930 **主旨发言（第四场）**

樟宜机场集团负责安全和安保的执行副总裁陈来德

0930-1045 **第8部分：强化心理健康，确保航空安全**

航空业技术快速发展，自动化普遍应用，但人对航空安全仍然发挥着至关重要的作用。航空从业者在各自履职时，应高度可靠。普遍认为，上述人员的身心健康将影响工作状态。但是，每个个体的身心健康状态在本质上

是复杂的、多方面的。本节讨论中，专家将分享各单位在提升员工身心健康水平方面所面临的挑战，以及员工自身面临的挑战。重点讨论报告系统，以及如何随着时间的推移不断加大工作力度。

主持人：

新加坡民航局民航医疗委员会主席庄宗煌博士

讨论嘉宾：

1. 中国民航管理干部学院航空运输经济管理系主任高翔教授
2. 捷星亚洲航空公司首席执行官 Geoffrey Lui 机长
3. VM 医学中心发起人及首席执行官 Punita Masrani 博士
4. 航空医学会心理健康工作组主席 Quay Snyder 博士

1045-1115 **茶歇**

1115-1200 **会议小结**

发言嘉宾：

飞安基金会亚太航空安全中心主任 Mitchell Fox

1200-1220 **闭幕词**

发言嘉宾：

中国民航局

飞安基金会

新加坡民航局

1220-1330 午餐

1330-1800 技术参观（中国民航局主办）

线路一：北京大兴国际机场（13:30 至 18:00）

线路二：中国民航运行管理中心、气象中心、情报管理中心（13:30 至 17:30）